

AMEL 55





s'évader



sail away

AMEL 55



Sa silhouette reflète tout l'esprit AMEL porté par des lignes actuelles et dynamiques. Cockpit entièrement découvrable en version Cabriolet, il n'en reste pas moins sécurisant et très protégé en navigation.

Né pour les grands voyages, AMEL 55, extrêmement simple à manœuvrer, est tout aussi adapté aux sorties de courtes durées.

The modern and dynamic lines reflect the true spirit of Amel. The refreshing, fully convertible cockpit in the Cabriolet version still offers safety and great protection while sailing.

Designed for ocean voyages the AMEL 55 is extremely simple to manoeuvre but is also adapted to day cruises.









AMEL 55

HARDTOP

AMEL 55 existe également en version Hardtop, doté d'un abri de pilotage rigide et d'une extension coulissante recouvrant entièrement la surface du cockpit.

Quelles que soient les conditions de navigation, petits et grands voyageurs profitent d'un confort enveloppant et d'une protection extrême.

The Amel 55 is also available in a Hardtop version fitted with a rigid steering shelter, including a sliding extension which covers the whole cockpit surface.

Whatever the sailing conditions all sailors can enjoy being wrapped in comfort but with the benefit of extreme protection too.













INTÉRIEURS

Différents aménagements sont proposés pour l'intérieur de votre AMEL 55, que vous pourrez définir avec des boiseries claires pour une ambiance épurée, ou des teintes plus prononcées pour un style classique.

Various interior layouts are proposed for your AMEL 55, you can choose from a refreshing, modern atmosphere, thanks to a light wood finish, or a more classic mood with deeper-coloured woods.











AMEL 55 peut être aménagé en version deux cabines (l'une à l'avant et l'autre à l'arrière), comprenant chacune un grand lit double.

La version trois cabines se différencie par ses deux cabines situées à l'arrière (l'une avec un grand lit et l'autre avec deux couchettes simples). Chaque version dispose également d'une couchette de coursive. Selon la version choisie, AMEL 55 peut donc accueillir 5 à 7 personnes.

The AMEL 55 can be fitted in a two-cabin version both with a large bed (one in the aft part and the other at the bow).

Alternatively the three-cabin version has two cabins in the aft part (one with a double bed, and the other with two single berths). Each version also has a single berth in the passage way. Depending on the chosen version, the 55 can accommodate up to 5 or 7 people.





50
ans

AMEL

L'ESPRIT AMEL CONSTAMMENT RENOUVELÉ

Dans les lignes actuelles de nos voiliers se cachent cinquante ans de savoir-faire, nés de la passion d'Henri Amel pour les grandes navigations et la construction navale. L'équipement et le design sont en développement permanent pour que le confort à bord soit toujours optimal, quelles que soient les conditions de navigation.

L'esprit AMEL anime chaque étape de la construction, du choix des matériaux à la finition des aménagements, ainsi que le service apporté aux clients AMEL à travers le monde. Entièrement conçue et fabriquée à La Rochelle, chaque unité est livrée par un technicien AMEL au cours d'une semaine de mise en main. Le propriétaire peut ainsi se familiariser avec son nouveau voilier et commencer à apprécier le véritable plaisir d'une navigation sans effort, sûre et confortable

THE AMEL SPIRIT CONSTANTLY RENEWED

The current lines of our sailboats hide fifty years of know-how arising from Henri Amel's passion for sailing and for shipbuilding. Equipment and design are being continually developed so that the comfort on board is always optimal, in any sailing conditions.

The AMEL spirit drives every stage of the construction, from the choice of materials to the finishing of the woodworks, and leads the service brought to the AMEL customers throughout the world. Entirely designed and built in La Rochelle, each yacht is delivered by an AMEL technician during a week of handing over. This way the owner gets all the keys of his new boat and can begin to appreciate the true pleasure of effortless, safe and comfortable sailing.





AMEL



Siège Social / Head office :

ATLANTIQUE - LA ROCHELLE

ZI, 8 rue Joseph Cugnot
B.P. 80015
17183 Périgny Cedex
France
Tél : +33 (0) 546 55 17 31
Fax : +33 (0) 546 45 43 03
E-mail : amel@amel.fr

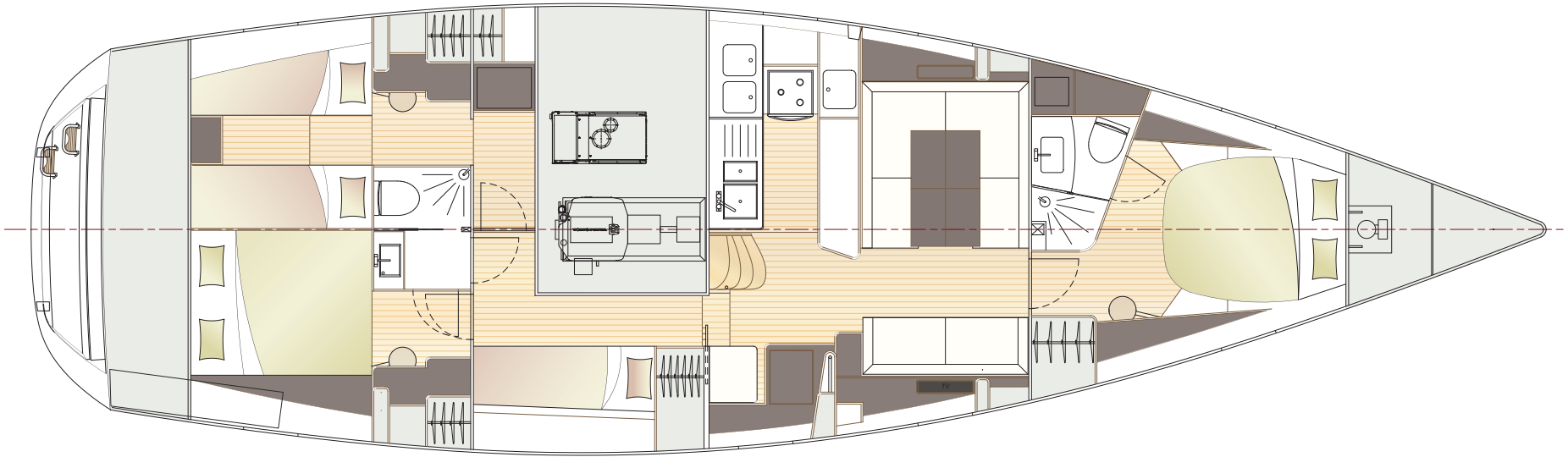
MÉDITERRANÉE

Port Saint Pierre
24 avenue Jean d'Agrève
83400 Hyères
France
Tél : +33 (0) 494 57 60 80
Fax : +33 (0) 494 57 36 41
E-mail : amel.med@amel.fr

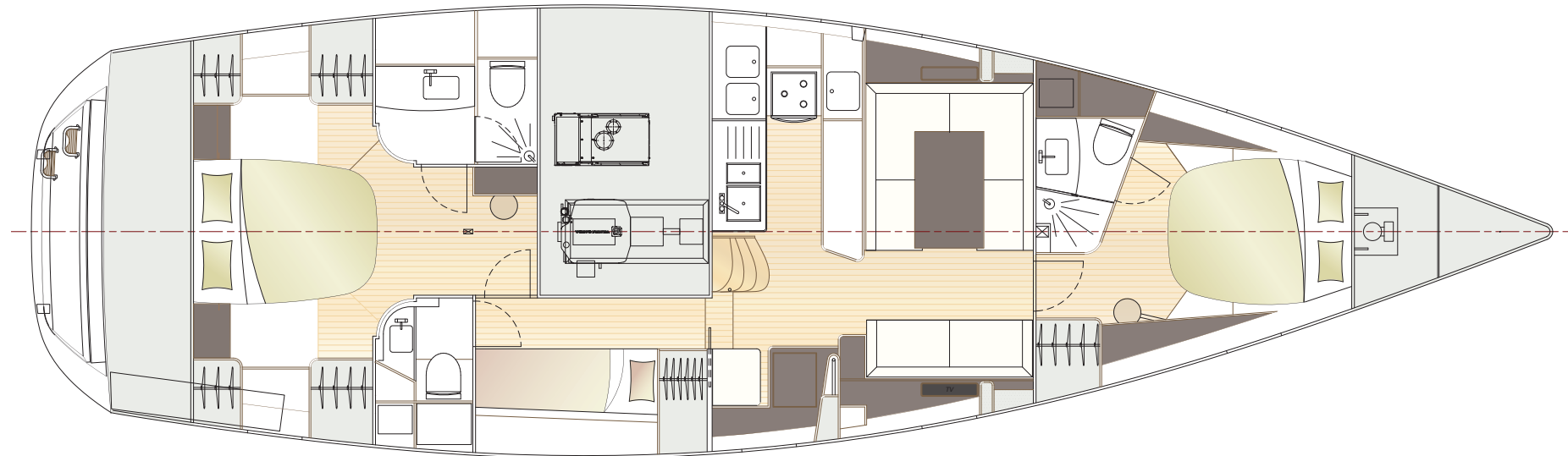
CARAÏBES

Port de plaisance du Marin
Bassin Tortue, Local B5
97290 Le Marin
Martinique
Tél : +596(0) 596 58 50 37
Fax : +596(0) 596 63 45 30
E-mail : amel.caraiibes@amel.fr

Aménagement 3 cabines / *Layout with 3 cabins*



Aménagement avec grande cabine propriétaire à l'arrière / *Layout with large owner's cabin, aft*



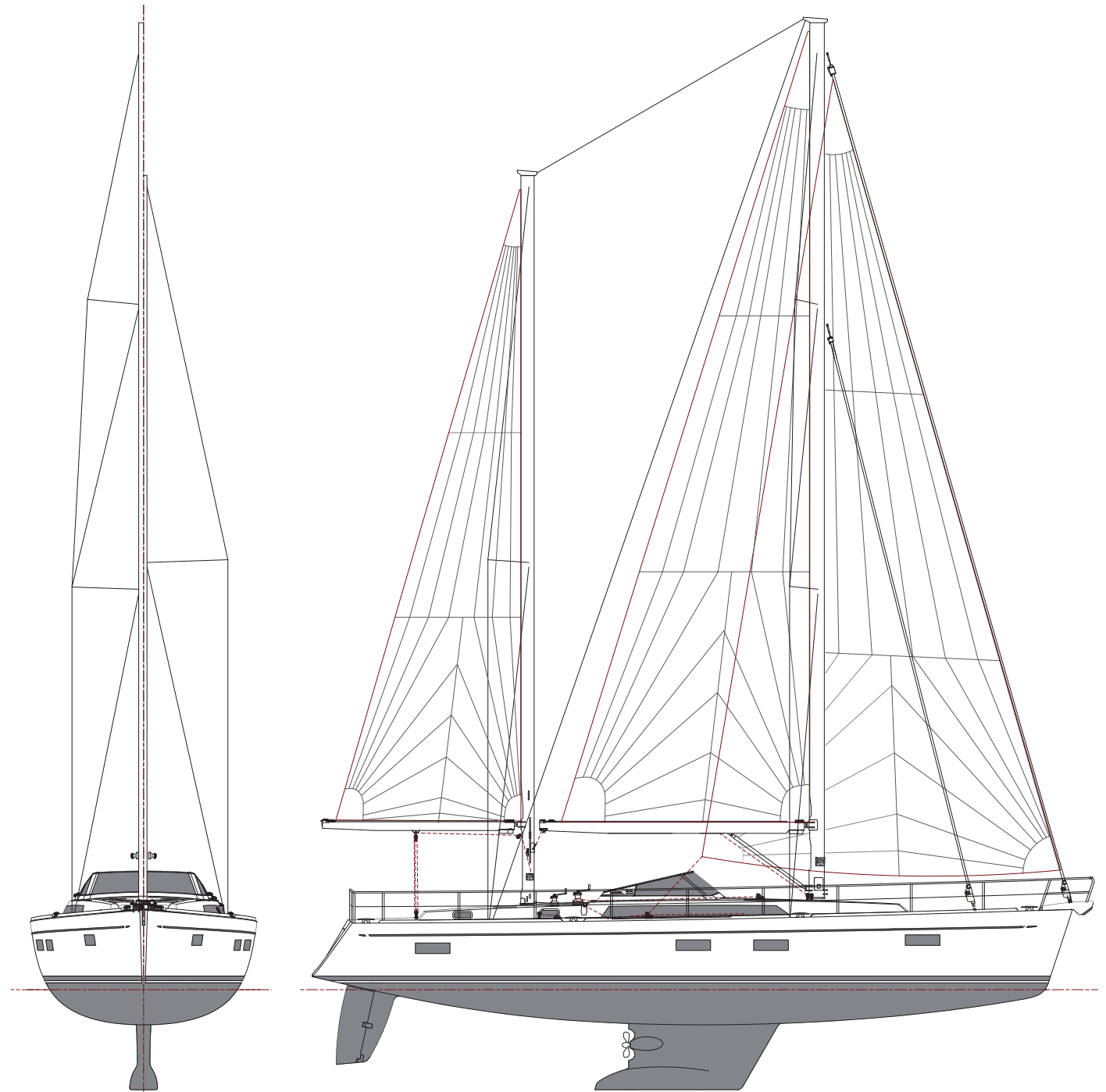
AMEL 55

Caractéristiques techniques Specifications

COQUE / HULL	
Longueur hors tout / LOA	17,30 m
Longueur coque / Hull length	16,72 m
Longueur flottaison / LWL	14,85 m
Bau max. / Beam	4,99 m
Largeur flottaison / Beam WL	4,14 m
Tirant d'eau / Draft	2,20 m
Tirant d'air / Air draft	21,30 m
Lest / Ballast	5,9 t
Moteur / Engine	110 CV / HP
DÉPLACEMENT / DISPLACEMENT	
Poids à vide / Weight unloaded	21,8 t
Déplacement en charge / Weight loaded	26,5 t

CAPACITÉ / CAPACITY	
Eau / Fresh water	800 litres
Carburant / Diesel	900 litres

VOILURE / SAILS	
Grand'voile / Main sail	47 m ²
Génois / Genoa	75 m ²
Artimon / Mizzen sail	29 m ²
Trinquette / Staysail (option)	22 m ²
Code 5 (option)	150 m ²
Gennaker (option)	125 m ²





www.ameL.fr