

# COPAIN

ARCHITECTE : H. AMEL

**F**IDELE compagnon de vos navigations en mer comme sur les plans d'eau intérieurs, le COPAIN porte bien son nom.

Facile à transporter sur remorque, il sera avec vous pour la croisière maritime de vos vacances et il vous suivra au lac et à la rivière. Il passera l'hiver où vous voudrez, sans entretien ni soins spéciaux et dès les premiers beaux jours, il sera prêt à réaliser avec vous les navigations de vos projets d'hiver, les promenades de week-end et les régates pour lesquelles vous pouvez compter sur ses qualités qui vous donneront les meilleures chances.

Petit par la taille et grand par ses possibilités, le COPAIN, joli et racé, vous offre un grand cockpit où 2 équipiers de croisière trouveront largement place, tandis que 4 personnes en promenade y seront à l'aise.

Des hiloires d'une bonne hauteur et en forme, prolongées par un large pontage arrière, enveloppent convenablement le cockpit où l'on trouve une bonne position assise. Une barre d'écoute qui le traverse d'un bord à l'autre recevra le palan de grand-voile et permettra le meilleur réglage à toutes les allures, tandis que, bordée en abord au mouillage, la bôme dégagera le cockpit.

Un winch de chaque bord, un taquet central, une drisse pour le relevage de la dérive sont bien à la portée des mains de l'équipier ou du barreur qui contrôlera facilement la barre munie d'un stick et le moteur hors-bord lorsqu'il sera à poste.

A bâbord du cockpit, sous le banc, un grand coffre recevra le moteur au repos. A tribord, un autre coffre accueillera les agrès et les accessoires.

Les passavants et le pontage avant antidérapants ont les dimensions rationnelles pour les manœuvres en toute sécurité. Un balcon avant et de grands cale-pieds seront appréciés de même que les mains courantes sur le roof.

Le mât (rabattable) ainsi que la bôme

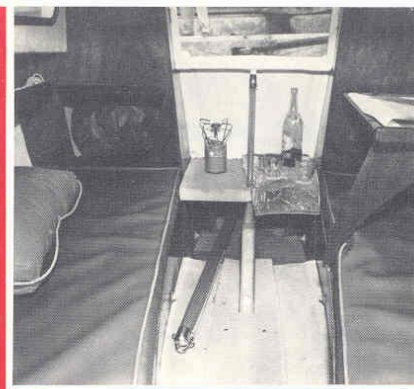
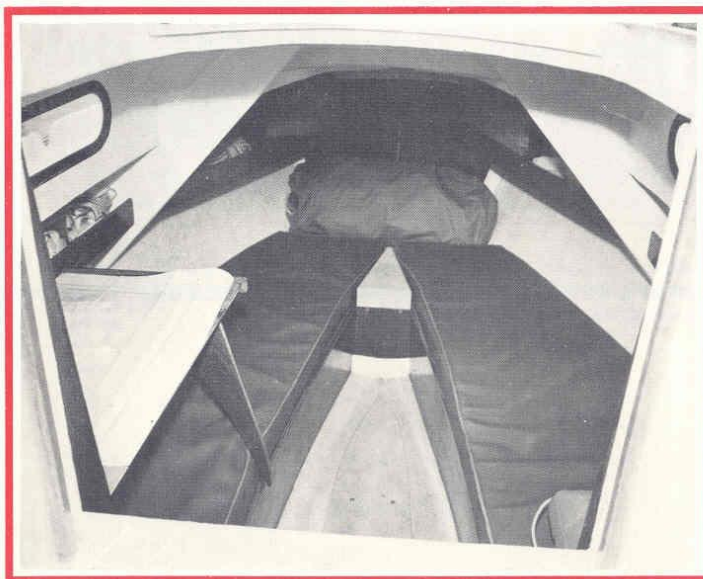
sont en alliage léger anodisé. Le grément comprenant : 1 étai avant, 1 patacas, 2 bas-haubans, 2 galhaubans est en acier inox ainsi que toutes les ferrures. Trois d'entre elles sont destinées à recevoir un jeu d'élingues fort pratique pour le grutage du COPAIN qui n'aura pas à souffrir des élingues portuaires souvent agressives.

De robustes taquets d'amarrage, des chaumards, un palan d'étrépage pour le foc, complètent l'équipement du COPAIN qui est muni d'un gouvernail amovible avec barre détachable, le safran étant conçu de façon telle qu'il ne peut se détacher involontairement.

A l'avant du COPAIN et accessible

depuis le pont par un capot mobile, on trouve un puits à ancre étanche et autovideur qui simplifie et rend moins dangereux la manœuvre et le stockage de l'ancre. Sur le roof un capot mobile translucide donnera accès à la fois au mât, au foc et au mouillage ; il ventilerà et éclairera la cabine.

Le deck house muni d'un hublot long de chaque bord donne une bonne hauteur assise dans la cabine où l'on accède par une porte à panneaux mobiles et un capot coulissant fermant à clé. Il faut noter que debout dans ce capot, on a un très bon accès au mât pour les manœuvres de drisse, sans avoir à monter sur le pont.



## AMÉNAGEMENTS

La cabine du COPAIN, vaste, aérée, est très claire. Elle est spacieuse en regard des dimensions du bateau qui a déjà un grand cockpit. On trouve de chaque bord, de part et d'autre de la descente, un placard et une étagère où chaque équipier rangera son matériel. Ensuite, de chaque bord, une grande couchette de 2 m x 0,60 m surmontée d'un équet en abord, les 2 couchettes se rejoignant à leur pied où l'on trouve une soute pour les sacs à voiles.

Sous la descente, un emplacement est tout indiqué pour le butagaz et la cuvette-évier ; au-dessous du cockpit et sur sa longueur (2 mètres), on pourra ranger les espars : gaffe, tangon et aviron de godille.

Les couchettes du COPAIN forment des réserves de flottabilité au-dessous des matelas pour un total, avec les caissons placés à l'arrière et à l'avant, de 770 dm<sup>3</sup> en 5 compartiments munis de nables de visite.

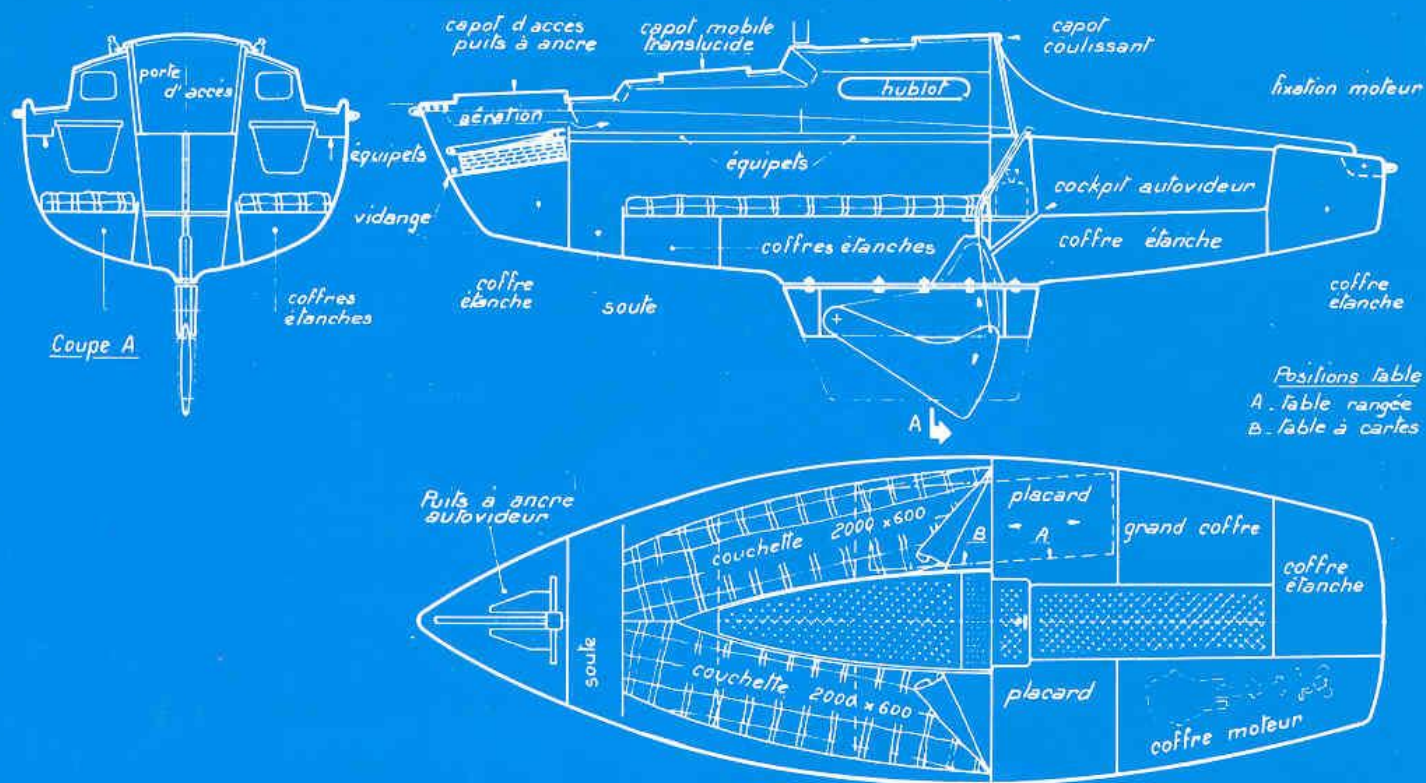
LE COPAIN EST RIGOREUSEMENT INSUBMERSIBLE et, mieux encore, s'il venait à se remplir il sortirait seul de l'eau et d'aplomb, son équipage pouvant terminer de le vider pour continuer sa route.

Le COPAIN a un lest généreux de 180 kg, qui le rend pratiquement inchavirable.

Quelques détails indiquent le soin apporté à la conception du COPAIN : les devants des couchettes sont en retrait pour donner une meilleure position assise et une table à cartes coulissante vient sur une couchette prendre une position commode.

Le COPAIN est construit en stratifié de polyester robuste et éprouvé dans nos chantiers de La Rochelle auprès des Pampero, Super-Mistral-Sport et Euros.

Il sera pour vos vacances un vrai « copain ».



## COPAIN

Longueur hors tout .....	5,25 m
Longueur flottaison .....	4,88 m
Largeur maximum .....	1,80 m
Largeur flottaison .....	1,62 m
<b>Tirant d'eau :</b>	
à dérive .....	0,56 m / 1,02 m
à quille .....	0,90 m
Poids du lest .....	180 kg
Poids total .....	480 kg
<b>Réserve de flottabilité</b>	
en 5 volumes :	770 dm <sup>3</sup>

<b>Voilure :</b>	
Surface de la voilure .....	13 m <sup>2</sup>
Grand'voile .....	7 m <sup>2</sup>
Foc n° 1 .....	6 m <sup>2</sup>
Grand foc .....	9 m <sup>2</sup>
Petit foc .....	3 m <sup>2</sup>
<b>Surface maximum des</b>	
voiles de près .....	16 m <sup>2</sup>
Spinnaker .....	18 m <sup>2</sup>
Moteur hors bord .....	3 ch
maximum .....	5 ch

ARCHITECTE:

HENRI AMEL







**L**E COPAIN est un fin voilier bien équilibré, toujours vivant à la barre, doté d'une bonne stabilité de route. Avec son grand foc de 9 m<sup>2</sup>, il est rapide et serre bien le vent par faible brise.

Son lest généreux et ses formes pleines lui permettent de bien porter sa toile et de continuer à faire de la route agréablement par temps frais. Avec sa voile arisée et son petit foc, le COPAIN essuie les grains sans inquiéter son équipage.

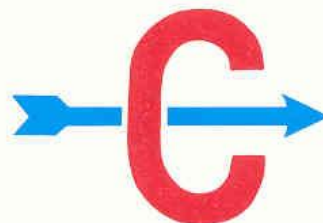
Facile à barrer, il a fière allure et taille bien sa route.

Confortable, bien défendu et stable, il est le compagnon des promenades et des petites croisières en toute sécurité, mais il est aussi le bateau sportif qui vous fera connaître les joies de la régates et de la course-croisière, sans prendre de risques.

Un spinnaker de 18 m<sup>2</sup> ajouté à sa grand'voile et à ses trois focs lui permet de donner son maximum à toutes les allures.

Votre COPAIN est à la fois un quillard et un dériveur lesté, et vous pourrez vous-même le transformer en quelques instants : le bateau est exactement le même, seul l'aileron ou la dérive changent, le petit puits de dérive et sa drisse faisant partie intégrante du bateau.

Le COPAIN est un redoutable concurrent pour les bateaux de sa catégorie.



#### **MOTEUR :**

Un emplacement très commode sur le tableau a été prévu pour recevoir un moteur hors-bord de 3 à 5 ch de préférence à arbre long. Ce moteur sera stocké dans un coffre à proximité sur bâbord dans le cockpit.

#### **REMQRQUE :**

Une remorque spéciale avec ou sans freins a été prévue pour le transport du COPAIN.

#### **COLORIS :**

L'expérience a montré que les meilleures couleurs à la mer, non seulement pour le soleil et l'entretien, mais aussi pour leur stabilité, sont : carène et œuvres vives bleu azur, coque blanche, superstructures bleu ciel très clair ; c'est ainsi que le COPAIN est construit en série avec les meilleures garanties. En option, il peut être livré la coque vert amande, rouge vif ou bleu de France, les superstructures gris clair ou grège. Intérieurement, le COPAIN est blanc, ses couchettes rouges et ses acajous vernis.