



EUROS

Le confort, la sécurité pour 6 à 8 personnes

Comfort and security for 6 to 8 persons

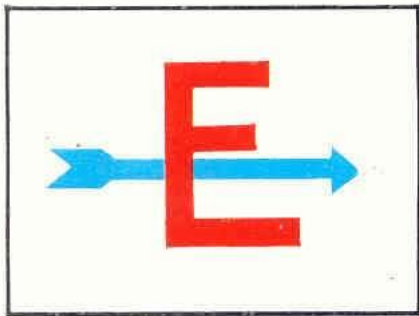
Komfort und Sicherheit für 6 bis 8 Personen



Un grand cockpit agréable et bien protégé

A wide cockpit, very agreeable and well protect

Ein grosses Cockpit, gemütlich und gut geschützt



Une cabine principale claire et bien aérée où tout l'équipage peut aisément se réunir

Main cabin, clear and well ventilated where the whole crew may be together

Eine helle und luftige Hauptkajüte, in der die ganze Mannschaft sich bequem zusammenfinden kann



in 3 cabines indépendantes

separate cabins

in 3 unabhängigen Kajüten

Une cabine arrière complètement indépendante avec tout le confort

An aft cabin completely apart, very comfortable

Eine völlig unabhängige, sehr komfortable Achterkajüte



Le coin du navigateur bien disposé et particulièrement pratique

A navigator area with a well fit chart size table

Ein gut situierter, äusserst praktischer Kartentisch



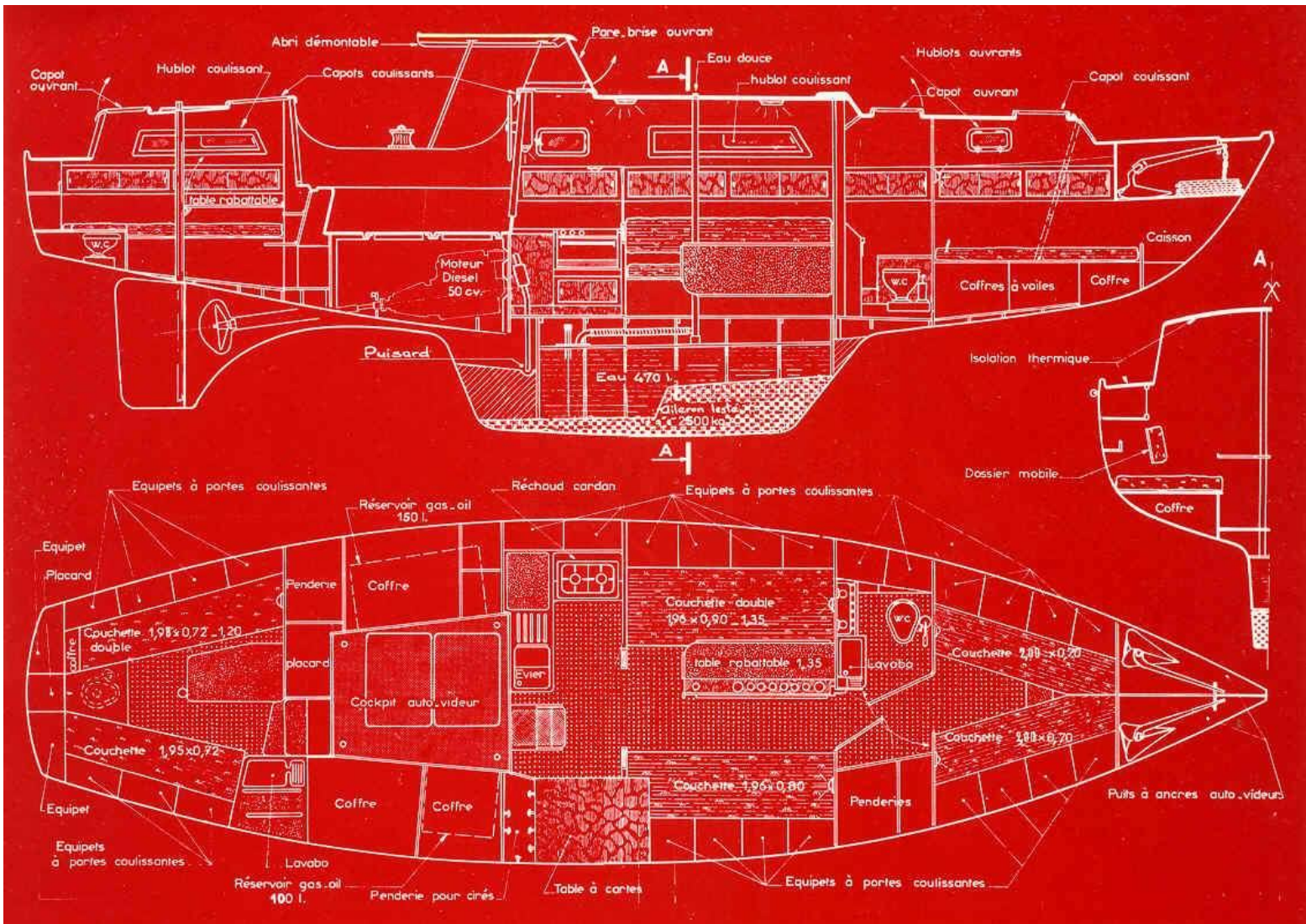
Une vraie cuisine où rien ne manque

A nice kitchen where nothing is missing

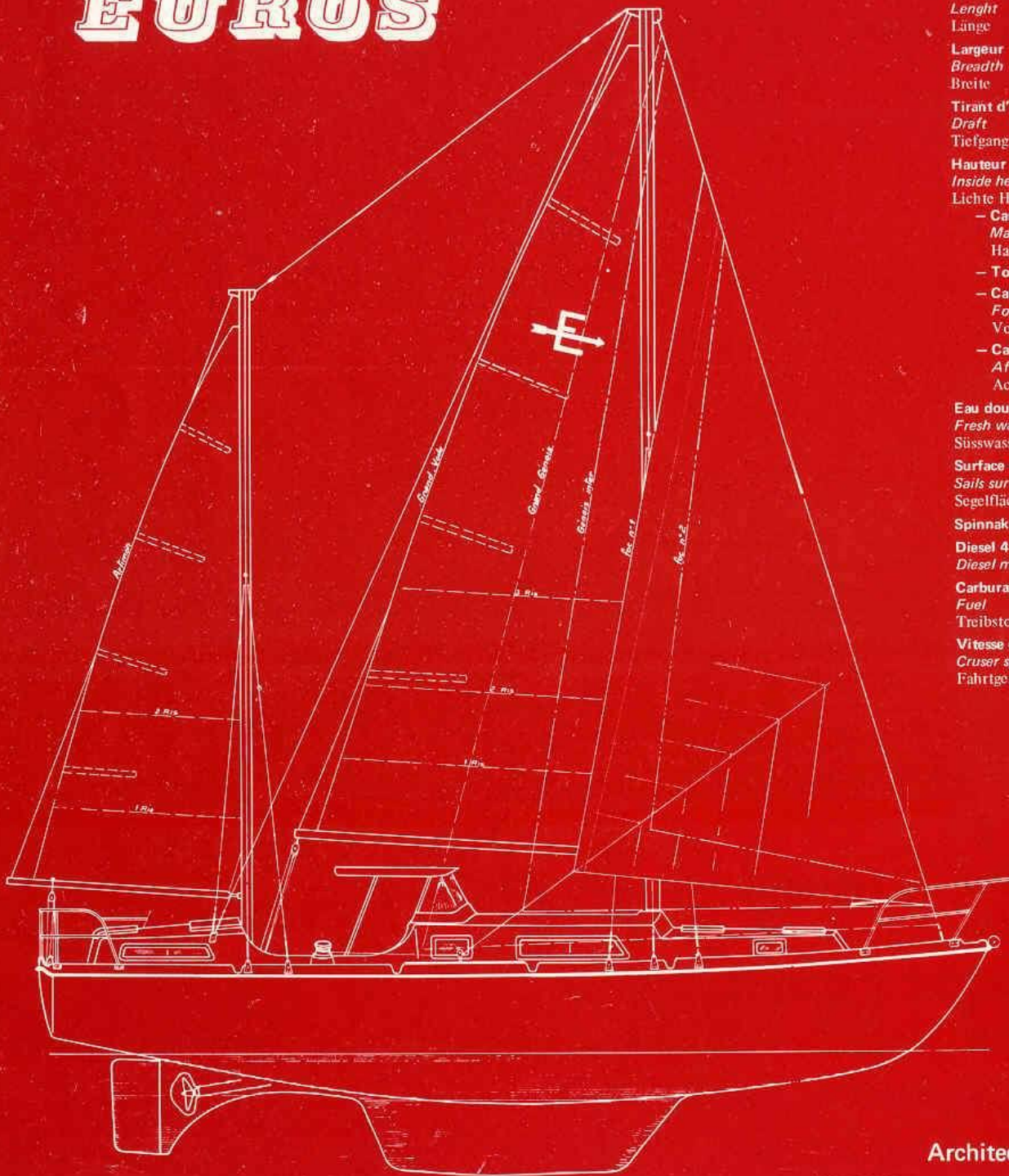
Eine richtige Pantry, in der nichts fehlt



EUROS



EUROS



| | | |
|----------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------|
| Longueur Length Länge | ..... | 11,75 m |
| Largeur Breadth Breite | ..... | 3,30 m |
| Tirant d'eau Draft Tiefgang | ..... | 1,50 m |
| Hauteur sous barrots Inside height Lichte Höhe | : | : |
| - Carré | | |
| Main cabin Hauptkajüte | .... | 2,03 m |
| - Toilette | .... | 1,90 m |
| - Cabine AV Forward cabin Vorschiff | .... | 1,83 m |
| - Cabine AR Aft cabin Achterkajüte | .... | 1,70 m |
| Eau douce Fresh water Süßwasser | ..... | 470 L |
| Surface de voileure Sails surface Segelfläche | ..... | 72 m ² |
| Spinnaker | ..... | 80 m ² |
| Diesel 4 cylindres Diesel motor 4 cylinder | ..... | 55/70 Ps |
| Carburant Fuel Treibstoff | ..... | 250 L |
| Vitesse de croisière Cruiser speed Fahrtgeschwindigkeit | ..... | 8,3 noeuds 8,3 knoten |

Architecte H. AMEL

EUROS



