



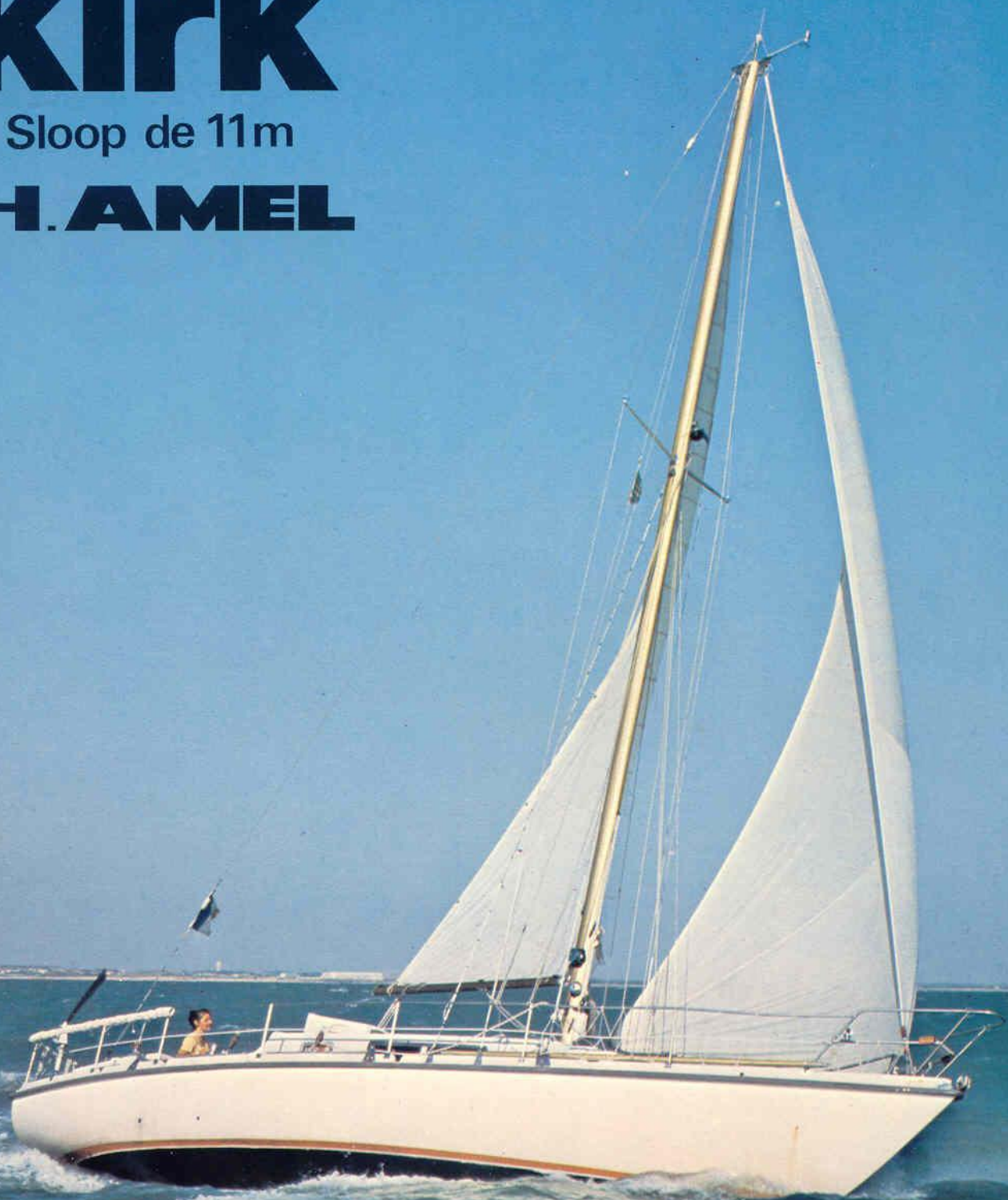
Aline et Dominique ont parcouru 11.000 milles à travers l'Atlantique sans aucun incident.



kirk

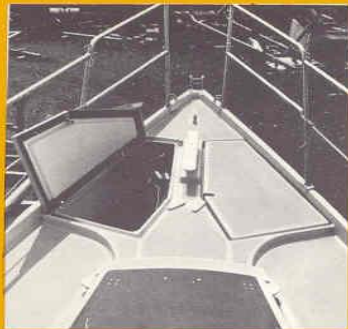
Sloop de 11m

H.AMEL





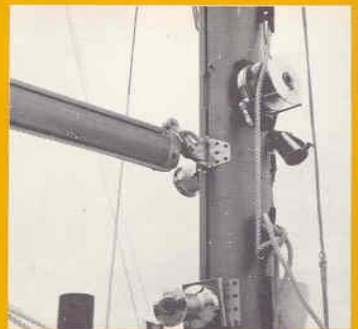
Une solide ferrure d'étrave aux bords arrondis.



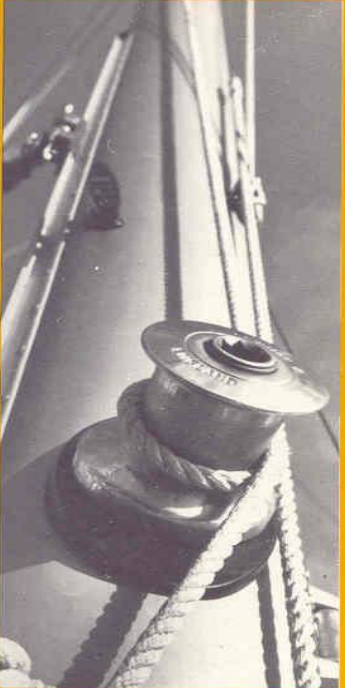
Plage avant dégagée. Les 2 coffres à mouillage.



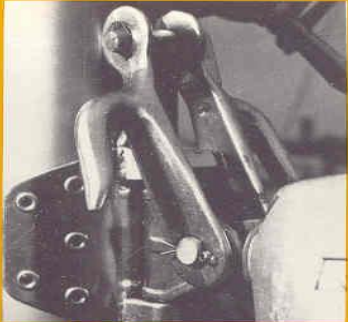
Mousqueton facile à ouvrir, frappé sur un pontet.



Bôme fixe, enrouleur, winch, cloche de tangon.



Accastillage bien disposé.



Crocs de ris efficaces.



Cale-pied pour faciliter les manoeuvres de mât.



Aération du carré parfaitement étanche.



Poignées pour descendre. Mains courantes pour remonter.



Cockpit bien protégé où les manoeuvres sont faciles.



Coffre étanche pour les manettes du moteur.



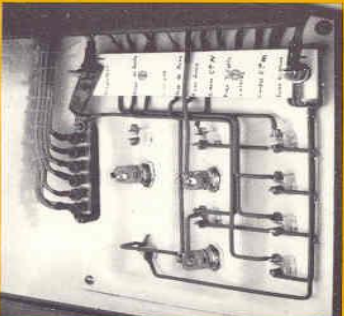
Protection de la bague hydro lub.



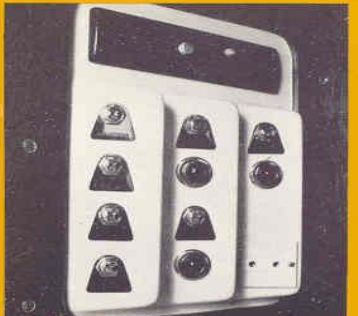
A la mer rien n'est trop fort.



Une ferrure de barre usinée dans la masse.



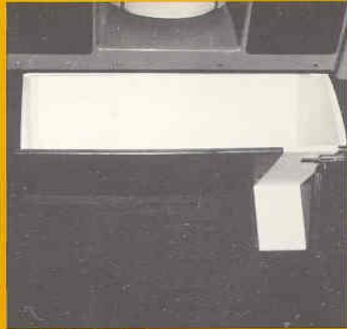
Verso : câblage rigide et soudé.



Recto : lecture facile des contacts et accès aux fusibles.



Capot de descente protégeant très bien le barreur.



Poubelle à pied.



Des rideaux métallisés opaques au plein soleil.



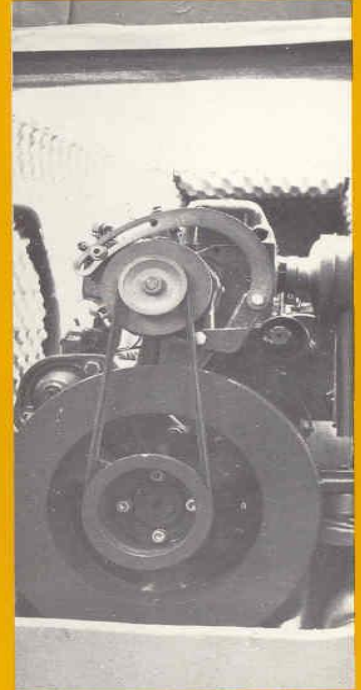
Larges marches : descente facile, pas dangereuse.

La Technique et l'Expérience

AMEL



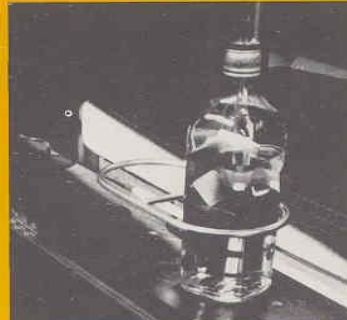
Pour tenir les coffres ouverts.



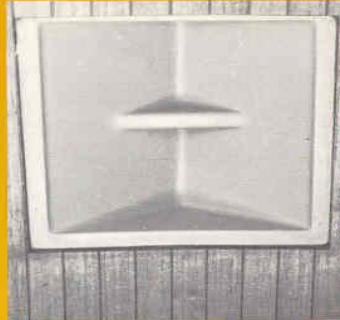
Accès au moteur par l'intérieur.



Pour fermer un capot étanche : tire-bord à vis.



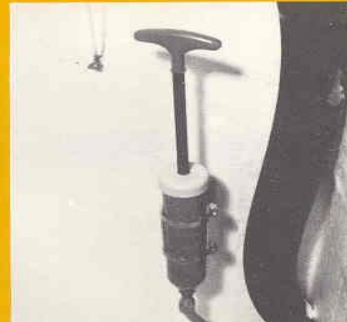
Détail de la table du carré.



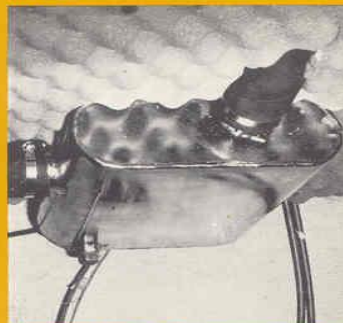
Ramasse miettes intégré dans le sol.



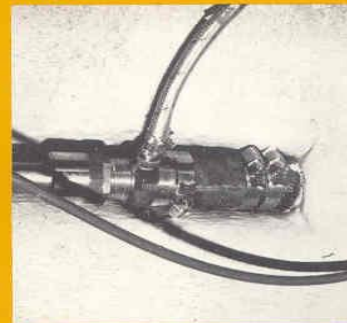
Ventilation forcée de la chambre moteur.



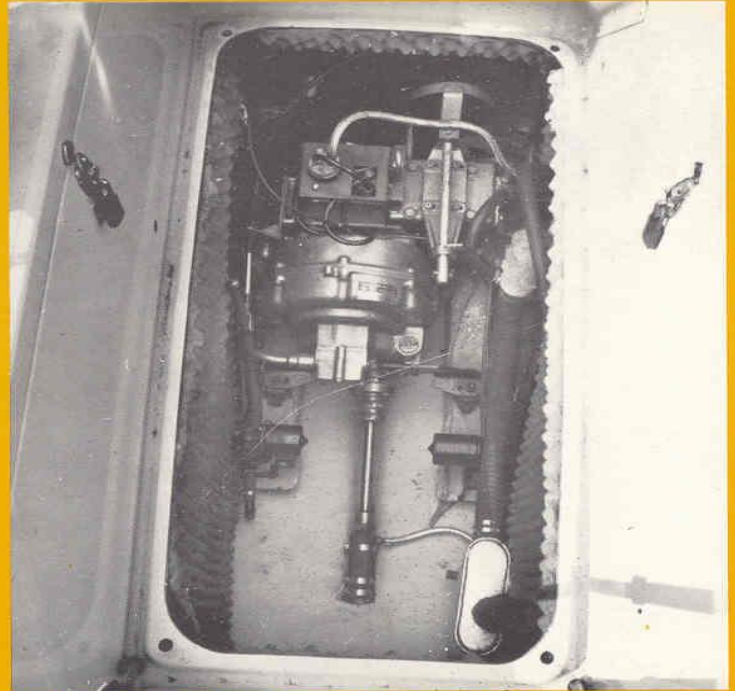
Un graissage sérieux du presse-étoupe.



Un silencieux d'échappement spécial au KIRK.



Sortie de ligne d'arbre accessible.



Isolation très poussée de la chambre moteur où l'on descend depuis le fond du cockpit.



De longs coffres, bien compartimentés.



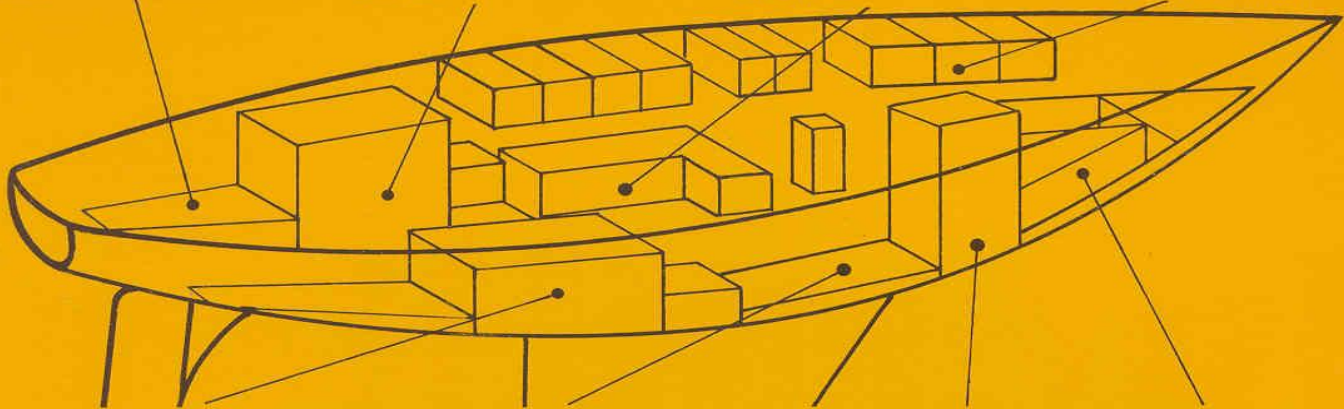
De profonds coffres aux couvercles étanches.



Encore de grands coffres, propres, toujours secs.



Une porte pour chaque équipet. Voilà la vraie finition.



Pont dégagé et les 2 canots à l'abri.



Tous les vivres vont tenir... au sec.



Vaste penderie.



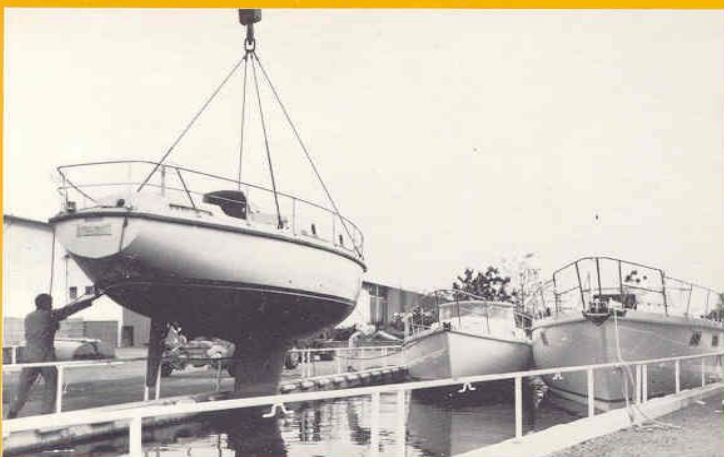
Maniement facile des voiles par le grand capot.



De l'Atlantique à la Méditerranée par les canaux : son tirant d'eau le permet.



Facilité de béquillage. Echouage sans problème.



Le contrôle de nos fabrications est une étape importante avant la livraison de nos bateaux. Le KIRK subit en bassin 120 heures d'essai, de test, de vérifications, de mesures après avoir été gruté par ses cadènes.



Entièrement construit en tissus de verre spécial/polyester, avec ses aménagements stratifiés à la coque et au pont, le Kirk est indestructible.

L'absence volontaire de bois à l'extérieur réduit son entretien au minimum.



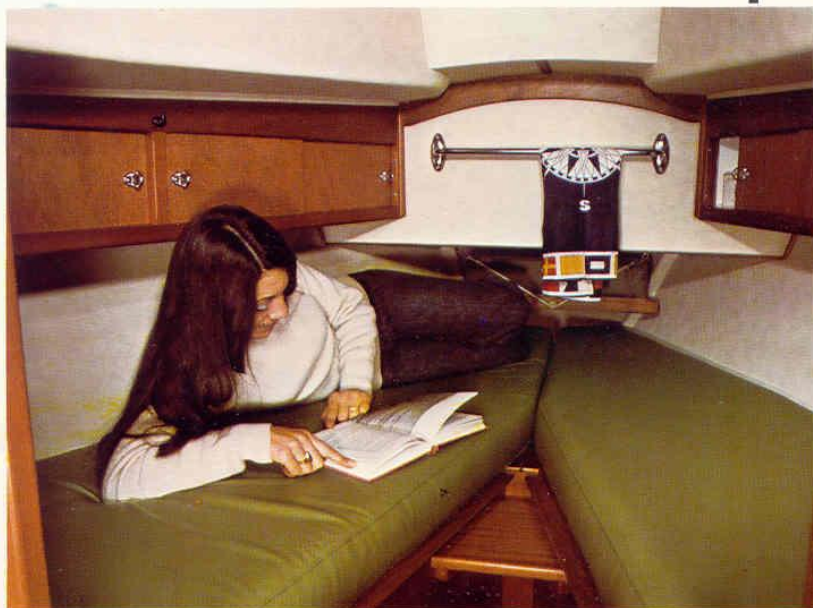
KIRK, c'est un voilier de croisière hauturière, vif, rapide et sûr, conçu par un Architecte-Navigateur pour des navigateurs. L'intelligence de ses aménagements, sa facilité de manoeuvres, son confort, le révèlent plein d'astuces au port et vrai à la mer. Vif par petits temps, puissant dans une mer formée, il a été choisi par des centaines de skippers, certains pour des croisières familiales, d'autres pour des circum-navigations. Construit dans un chantier moderne par une équipe dynamique, la solidité et le fini de sa fabrication, le choix de ses matériaux, les essais puis les contrôles qu'il subit, nous permettent d'étendre la garantie de votre bateau dans le monde entier.



Un carré clair aux boiseries satinées peut accueillir 7 personnes sur des banquettes munies de dossiers.



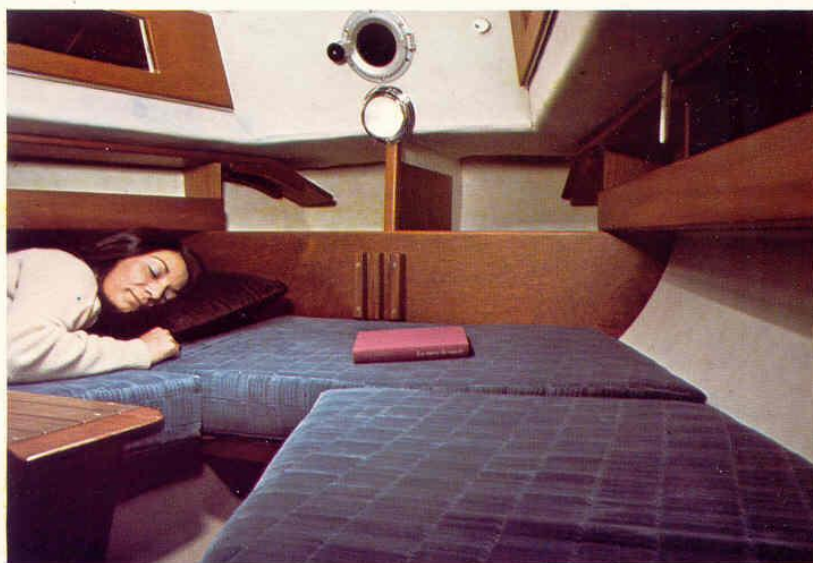
Table à cartes Grand Aigle avec réserve de cartes, tiroir, siège de navigateur et panneau amovible pour l'électronique.



A l'avant véritable cabine avec hauteur sous barrots.
Des couchettes de 2 m. De bons équipets. Des coffres
contenant toutes les voiles d'avant.
Accès indépendant aux toilettes et sortie sur le pont.



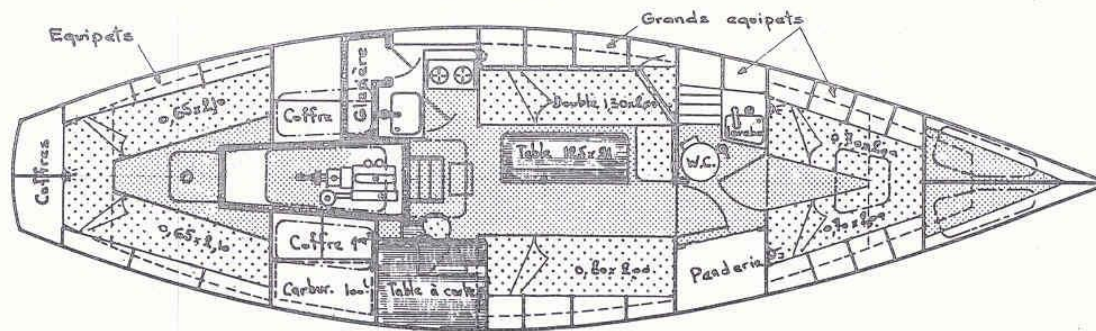
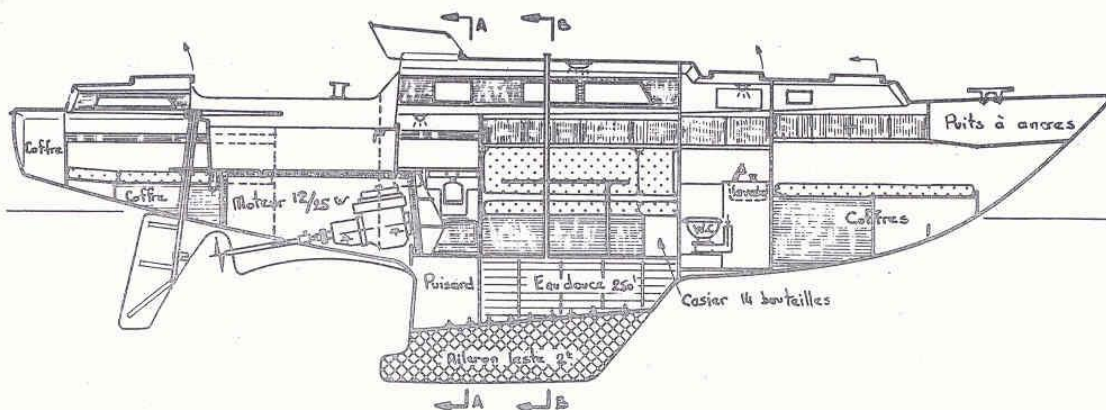
Avec la hauteur sous barrots, vous serez à l'aise pour vous doucher.



Cabine arrière indépendante.
Des coffres, des équipets, encore des coffres.
Il fait bon se reposer sur les couchettes de 2,10 m.
Comme dans tout le bateau, un vaigrage sur mousse
isolant et d'un contact agréable.



Cuisine bien aérée, aux
rangements astucieux.
Eau douce à pied et
sous pression.



CARACTERISTIQUES

Longueur - Length - Länge	11,02 m
Longueur flottaison - LWL - Länge Wasserlinie	8,18 m
Largeur - Breadth - Breite	3,02 m
Tirant d'eau - Draught - Tiefgang	1,63 m
Tirant d'air - Air space - Höhe Mastspitze	13,02 m
Volume carène - Räuminhalt Rumpf	4,620 dm ³
Déplacement en charge - Load displacement - Verdrängung	5,2 T
Leat - Keel weight - Bulw	2 T
Franc bord avant - Head freeboard - Freibord vorne	1,15 m
Franc bord arrière - Aft freeboard - Freibord hinten	0,90 m
Longueur mâts - Mast length - Masthöhe	11,50 m
Eau douce - Fresh water - Frischwassertank	250 L
Glaçière - Refrigerator - Eisschrank	85 L

MOTEUR - ENGINE - MOTOR

Diesel -	15/20 CV
Réservoir carburant - Fuel tank - Brennstoff-Tank	1 100 L
Vitesse croisière - Cruise speed - Geschwindigkeit	6/7 noeuds
Autonomie - Reichweite	150/200 milles
Batterie -	12 V - 95 AH

VOILURE - SAILS - BESEGELUNG

Grand voile - Mainsail - Grosseegel	20 m ²
Foc n° 1 - Jib n° 1 - Fock Nr. 1	17 m ²
Foc n° 2 - Jib n° 2 - Fock Nr. 2	9 m ²
Foc n° 3 - Jib n° 3 - Fock Nr. 3	4 m ²
Grand foc (inter) - Large jib - Grosse Fock (Inter)	25 m ²
Génois - Genoa -	34 m ²
Spinnaker -	72 m ²

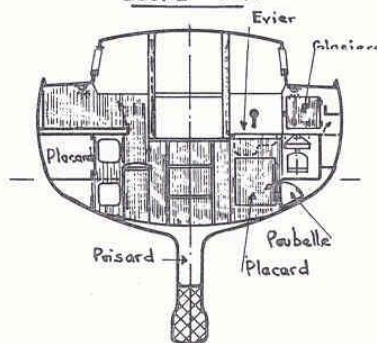
HAUTEUR S/BARROTS - HEADROOM - STEHHÖHE

Cabine avant - Head cabin - Vorschiff	1,77 m
Toilette WC - Toilet restroom - Toilettenraum	1,85 m
Carré - Saloon - Kajüte	1,93 m
Cabine arrière - Aft cabin - Achterkajüte	1,37 m

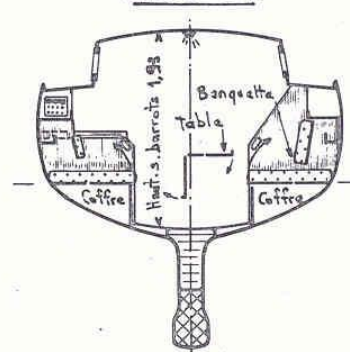
DIMENSIONS UTILES COFFRES COCKPIT

Tribord - Starboard - Steuerbord	89 x 35 x 117
Babord - Port - Backbord	87 x 35 x 105

COUPE s' A



COUPE s' B



kirk

Sloop de 11 m

Architecte H. AMEL

kirk

Sloop de 11m

Architecte H. AMEL

VOILURE

Grand'voile	20 m ²
Grossegel	
Foc n° 1	17 m ²
Fock Nr. 1	
Foc n° 2	9 m ²
Fock Nr. 2	
Foc n° 3	4 m ²
Fock Nr. 3	
Grand foc (inter)	25 m ²
Grosse Fock (Inter)	
Génois	34 m ²
Spinnaker	72 m ²



Echelle

