



*H. Ame*

*Super Maramu  
2000*



CLASSIQUE

# Amel



*A*u cours de ces nombreuses années de conception et de construction de bateaux de plaisance, je n'ai jamais cessé d'avoir ce même rêve : parvenir à créer un voilier qui pourrait permettre à quiconque de partir sans crainte pour le bout du monde. En 1989, j'étais heureux et fier d'avoir pu atteindre cet objectif, en vous présentant le Super Maramu. Ce ketch de 53 pieds n'était pas le seul des voiliers Amel de cette taille destiné à la croisière hauturière, mais le premier doté d'un niveau d'équipement vraiment adapté aux longues navigations, offrant tout ce qui se faisait de mieux en matière de confort, de sécurité et de facilité de manœuvre. Dix ans plus tard, le Super Maramu avait toujours autant de succès et avec 270 unités

livrées, nous ne souhaitons pas nous arrêter en si bon chemin. Tout en gardant la même ligne, nous avons alors décidé de lui donner un nouveau souffle avec des équipements encore plus modernes et performants, ainsi que quelques retouches esthétiques à la décoration intérieure. Le Super Maramu 2000 était donc lancé et devenait le nouveau Amel 53'. Dessiné sur les mêmes plans que son prédécesseur et enrichi des dernières technologies en matière d'équipement électrique, électronique et mécanique, il est aujourd'hui le voilier de croisière par excellence, celui qui vous permettra de parcourir tous les océans pour vous emmener vers les plus belles destinations, celles dont vous n'avez jamais cessé de rêver ...



*S*ous voile comme au moteur, le Super Maramu 2000 surprend par la simplicité d'utilisation de ses équipements et la facilité avec laquelle il se manœuvre. Enrouleurs de voiles électriques, propulseur d'étrave, commandes regroupées dans le cockpit central ... tout a été pensé pour que vos navigations se déroulent dans la plus grande sérénité. Imaginez-vous à la barre : confortablement installé derrière l'abri de pilotage, il ne vous reste plus qu'à vous laisser porter par le vent et à savourer ces instants d'évasion et de liberté.

Au mouillage, tout est invitation à la détente : pont dégagé, roof ensoleillé, salon de cockpit convivial, d'autant que les nombreux équipements de bord simplifient au maximum les tâches quotidiennes.

Le vaste carré et les cabines aménagées de multiples rangements et penderies vous permettront d'accueillir aisément famille et amis. Dans un intérieur raffiné et chaleureux, vous pourrez alors leur faire partager votre plaisir de naviguer en Amel.

SÉRÉNITÉ



UISSANT & RACÉ





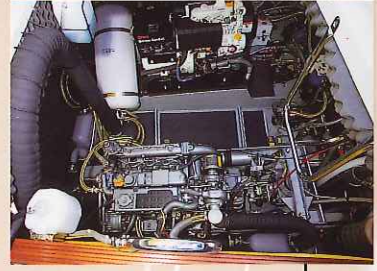
16 POINTS CLÉS

- 1 ferrure d'étrave robuste
- 2 lavage de l'ancre sous pression
- 3 enrouleur de foc électrique
- 4 guindeau électrique à double commande
- 5 enrouleur de grand'voile électrique
- 6 étarquage de la drisse de grand'voile
- 7 réglage électrique du point d'écoute
- 8 tangons et tangonnets : une exclusivité Amel.
- 9 réglage du chariot d'écoute de foc
- 10 winch électrique d'écoute de grand'voile
- 11 winches électriques d'écoutes de foc
- 12 réglage du chariot d'écoute de grand'voile
- 13 abri de pilotage rigide avec capote intégrée
- 14 balcon inox rigide
- 15 voile d'artimon sur enrouleur
- 16 grand coffre arrière

Tous les systèmes électriques sont débrayables et utilisables manuellement.

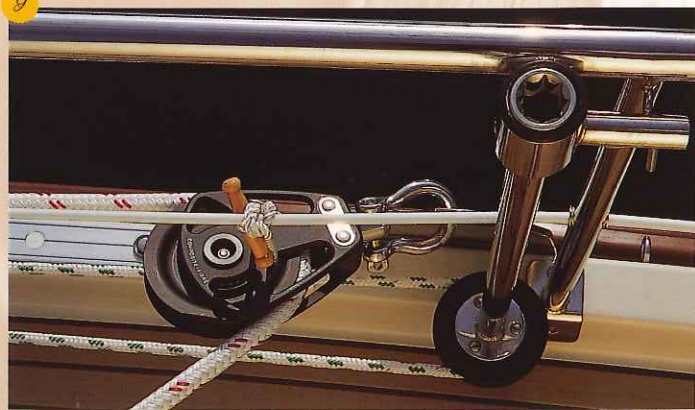
Console centrale des commandes d'enrouleurs, guindeau et lavage de l'ancre.

Un poste de pilotage bien abrité



Vaste chambre des machines étanche et très insonorisée avec : moteur diesel turbo 80 CV ; propulsion AMEL à double renvoi d'angle ; groupe électrogène diesel 1500 t/m, 7 kW ; chargeur de batteries 50 A/h ; pompes d'eau douce et de cale ; double ventilation électrique ; prise d'eau de mer unique et centrale avec filtre ; puisard central à vidange automatique ; etc...

## TECHNOLOGIES DE POINTE



5 7

Grand-mât et bôme à enroulement électrique.



Une cuisine parfaitement équipée



Un carré accueillant, climatisé



Table à cartes

Cabine arrière spacieuse



CONFORT  
EXCEPTIONNEL

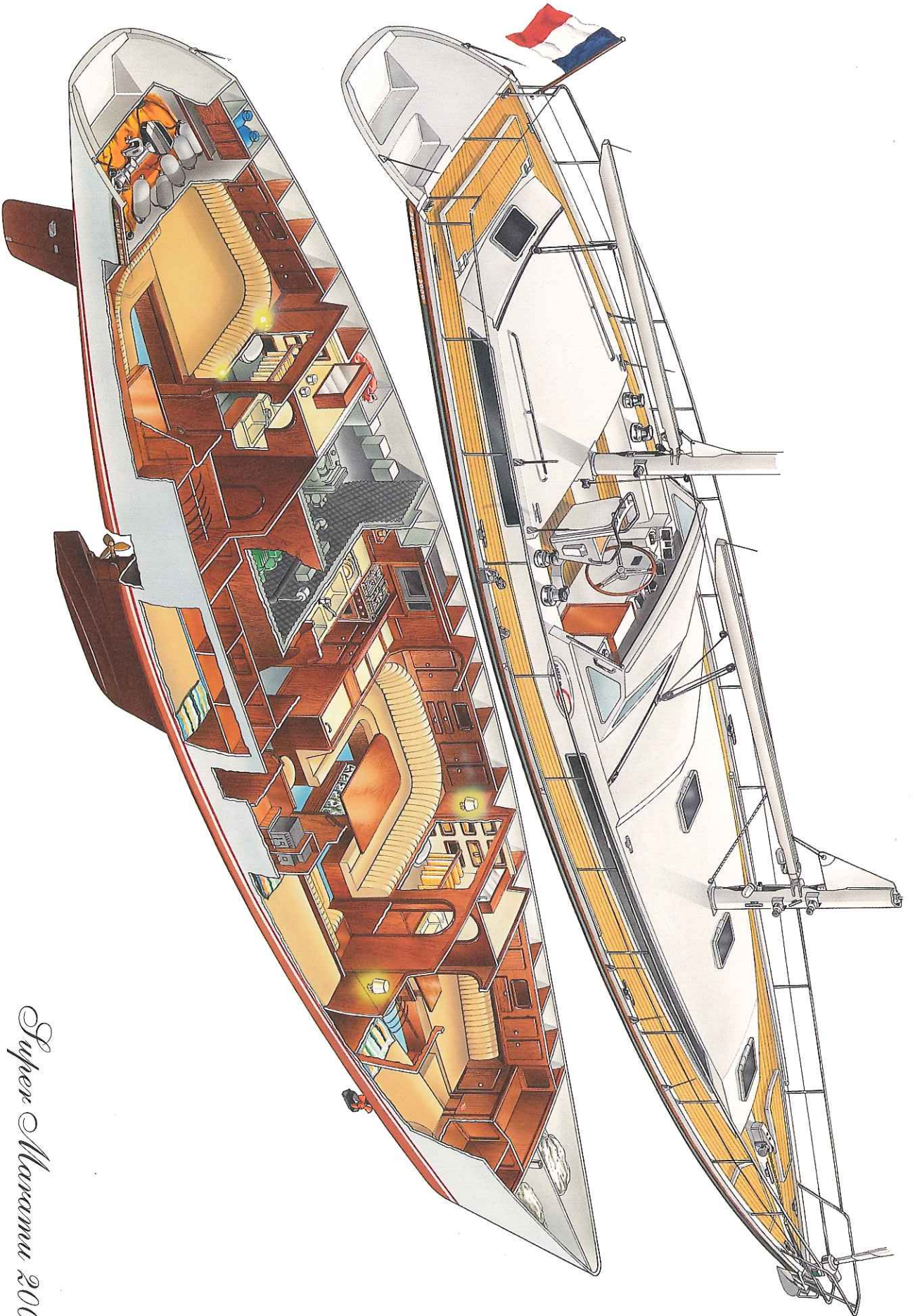


## FIABILITÉ

*P*our pouvoir en apprécier pleinement le confort et ne penser qu'au plaisir qu'ils vous procurent, nos bateaux se doivent d'être avant tout fiables et sécurisants. La qualité de nos matériaux et notre technique de fabrication nous permettent de construire une structure des plus robustes, composée d'une coque en polyester à haute résistance, cloisonnée par des compartiments étanches. Le pont largement dégagé, le cockpit central profond et le balcon inox rigide sont autant de particularités grâce auxquelles vous serez toujours bien protégé et en parfaite sécurité.

Outre la fiabilité du bateau lui-même, notre service clientèle tient également une place importante lorsque l'on évoque la qualité Amel. La livraison d'un nouveau Super Maramu 2000 s'accompagne toujours d'une formation d'une semaine à La Rochelle ou à Hyères, où nos techniciens vous dévoileront tous les secrets de fonctionnement de votre voilier. Dès lors, vous pourrez bénéficier de l'assistance technique des Chantiers Amel quelle que soit votre destination.

En devenant le propriétaire d'un Super Maramu 2000, vous entrez ainsi dans la grande famille Amel, mais surtout vous accédez à un nouvel art de vivre, celui où évasion et découverte riment avec plaisir et sérénité.



*Super Maramu 2000*

Architectes : H. AMEL  
J. CARTEAU



Longueur hors tout .....	16 m
Longueur de flottaison .....	12,60 m
Largeur .....	4,60 m
Tirant d'eau .....	2,05 m
Tirant d'air .....	20 m
Déplacement en charge .....	16 T
Poids à vide .....	14 T
Aileron lesté .....	5,5 T
Moteur diesel .....	80 CV
Vitesse moteur .....	8 noeuds
Carburant .....	600 l
Eau douce .....	1000 l

#### Voilure

Grand'voile .....	35 m <sup>2</sup>
Artimon .....	19 m <sup>2</sup>
Foc .....	71 m <sup>2</sup>
Foc d'artimon .....	35 m <sup>2</sup>
Balloonner .....	68 m <sup>2</sup>