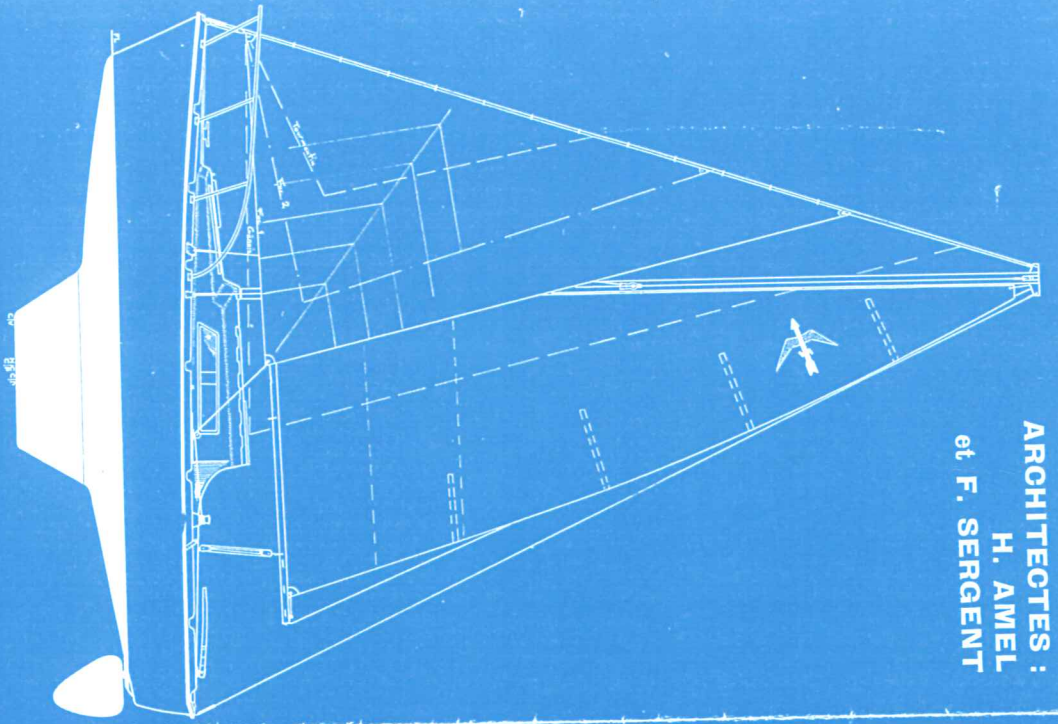


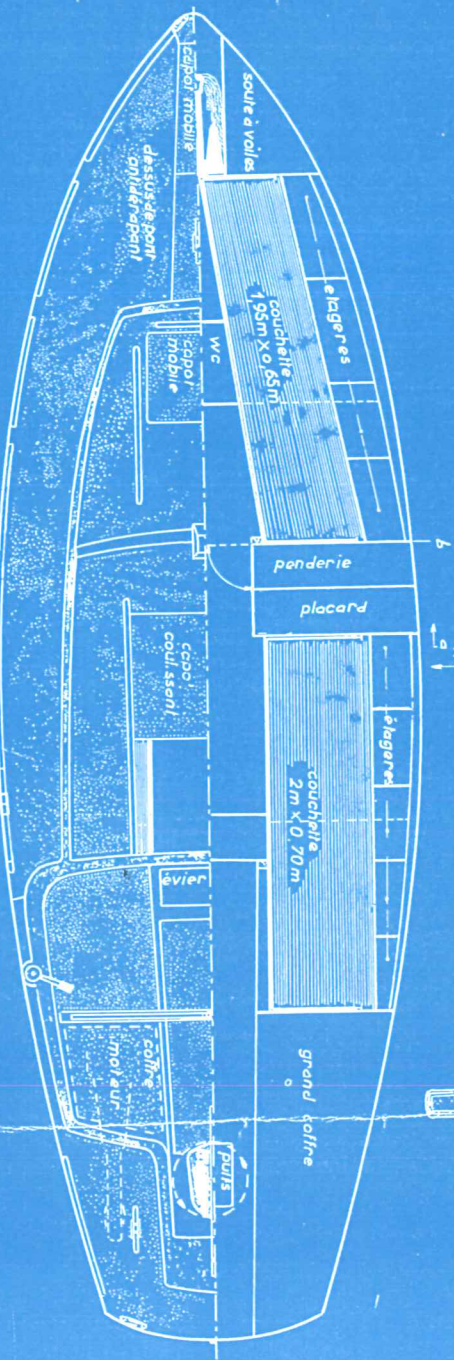
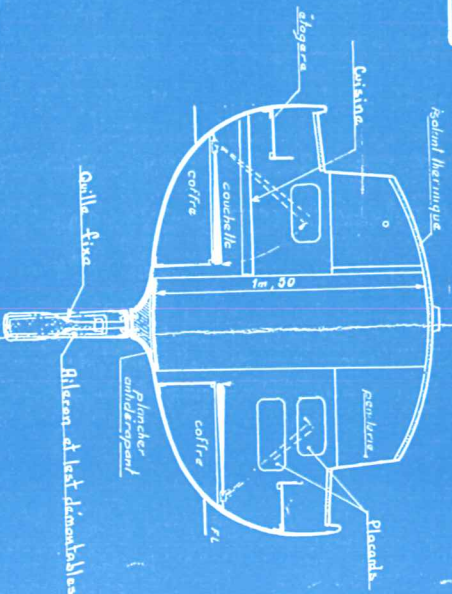
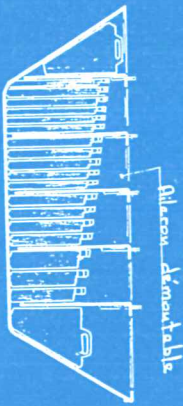
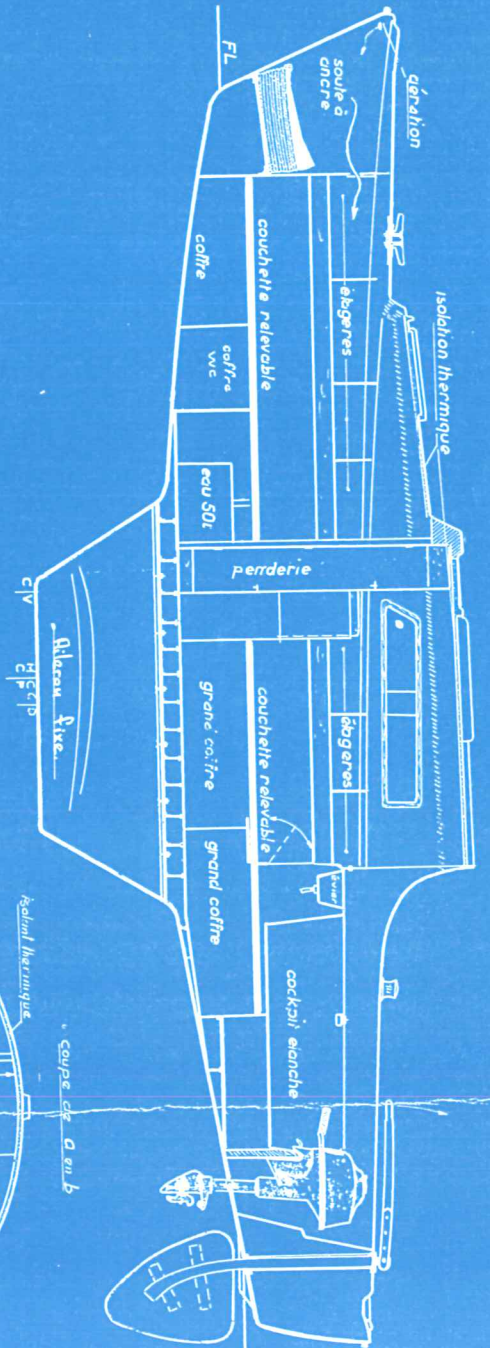


ARCHITECTES :  
H. AMEL  
et F. SERGENT



SUPER MISTRAL SPORT

Longueur maximum .....	7,06 m	Grand-voile.....	12,50 m <sup>2</sup>
Longueur flottaison .....	6,25 m	Foc n° 1.....	10,00 m <sup>2</sup>
Maitre bau .....	2,25 m	Foc n° 2.....	6,00 m <sup>2</sup>
Tirant d'eau .....	1,04 m	Génois.....	14,60 m <sup>2</sup>
Tirant d'air.....	9,30 m	Tourmentin.....	2,50 m <sup>2</sup>
Poids total.....	1 200 kg	Spinnaker.....	36,00 m <sup>2</sup>
dont lest.....	530 kg		
Poids sans lest.....	670 kg	Moteur hors-bord de 4 à 10 ch.	



LE SUPER MISTRAL SPORT EST FACILEMENT  
900 Kg REMORQUE COMPRISE

TRANSPORTABLE



Un des avantages du SUPER-MISTRAL-SPORT est d'être vraiment transportable derrière une voiture courante. Pour cela, il est équipé en option d'un aileron démontable en stratifié de polyester dans lequel sont disposées des plaques de plomb pesant chacune 25 à 30 kg, donc possibles à manipuler d'autant qu'elles ont une poignée à cet effet.

La manœuvre de montage et de démontage de cet aileron est extrêmement facile et ne demande aucun effort particulier. L'aileron et sa fixation sont à la fois simples et très robustes ; ils ne demandent aucun entretien spécial, leur solidité ni leur étanchéité ne pouvant être altérées par de nombreux démontages.

#### CONDITIONS DE VENTE :

25 % à la commande et solde à la mise à disposition — Crédit 6 à 18 mois par organisme spécialisé avec 25 % comptant.

Un jeu de 4 élingues réunies par un anneau central venant se frapper sur 4 ferrures boulonnées à la coque, permet une manipulation sûre et des plus faciles pour le montage de la quille, le bateau étant soulevé d'un plomb.

Plus de 200 SUPER-MISTRAL-SPORT sont équipés de cet aileron, à l'entière satisfaction de leurs propriétaires dont certains les ont depuis plusieurs années.

Il faut signaler la remorque rationnelle et pratique du SUPER-MISTRAL-SPORT avec essieu 1 000 kg et freins sur laquelle le bateau est boulonné, formant un ensemble homogène d'une grande stabilité de route.

AGENT :

AVEC UN SUPER MISTRAL SPORT EN REMORQUE ON PASSE PARTOUT SANS DIFFICULTÉ

# SUPER MISTRAL

DE H. AMEL et F. SERGENT



**B** RILLANT voilier de course-croisière, le SUPER-MISTRAL-SPORT est aussi un confortable bateau de croisière habitable pour 4 équipiers qui trouveront à son bord de grands et complets aménagements pour un bateau de 7 mètres.

Bien posé sur l'eau avec un avant fin et bien défendu, un arrière porteur et fregate, le SUPER-MISTRAL-SPORT a une silhouette à la fois élégante et puissante. Il donne tout de suite une impression de stabilité vite confirmée dès que l'on met le pied à bord. Le pontage arrière accepte facilement le poids d'un équipier et la raideur de son pont antidérapant confirme l'impression de robustesse de la construction.

Le cockpit est large et les bancs de chaque bord donnent une excellente position assise où l'on ne fatigue pas, étant par ailleurs en sécurité avec les hiloires en forme. La barre d'écoupe de grand-voile traverse tout le cockpit et permettra des réglages et des manœuvres faciles et efficaces. La barre relevable sera toujours à la position désirée par le barreur, tandis que le puits du hors-bord recevra le moteur sans manipulation délicate et à portée de mains du barreur. De chaque bord, en arrière de la barre d'écoupe, deux très grands coffres ou trouveront largement place, le moteur de 6 à 10 ch au repos, le réservoir d'essence et tous les agrès mobiles. Le compas de route aura une place tout indiquée sur la face arrière de la barre d'écoupe dans son milieu.

Les passavants du SUPER-MISTRAL-SPORT sont larges : ils sont antidérapants et une farguette cale-pieds assurera les déplacements à bord par mer formée. Le balcon avant, allant du travers du mât à l'étrave, donnera une sécurité précieuse pour les manœuvres de l'avant. L'ancre et son mouillage

trouvent place dans un puits étanche et auto-videur d'où on accède du pont ; leur manipulation en est simplifiée, rendue à la fois moins agressive et plus propre.

Le mât rabattable pour le dématage, est facile d'accès ; drisses, écoutes et taquets sont à bonne portée de mains. Les mains-courantes du deck-house sont prévues pour les déplacements à la gîte et l'on peut dire que par les

temps les plus divers le SUPER-MISTRAL-SPORT est un bateau vraiment conçu pour que son équipage se déplace et manœuvre à son bord facilement et en toute sécurité. Un balcon d'un modèle plus long allant jusqu'à l'arrière du roof ainsi qu'un balcon arrière et un câble les reliant, ont été prévus pour les amateurs de croisière hauturière et de course-croisière au large où ce dispositif est obligatoire.



Photos : Louis Trémellat

## AMÉNAGEMENTS

On accède à la cabine par un grand capot coulissant et une porte amovible en deux panneaux. On est frappé par son volume ; elle a un aspect chaud et intime ; elle est claire et très aérée jusqu'à l'avant.

A l'entrée, en travers et à hauteur des bancs du cockpit, on trouve un évier avec eau courante et vidange à la mer, le couvercle formant table de travail. Une pompe à eau à pied lui amène les 50 litres d'eau du réservoir placé sous une couchette avant. A cet endroit, on peut se tenir debout, et l'on demeure à l'air, avantage incontestable.

Dans la cabine, de chaque bord contre la descente, des placards vide-poches à trois hauteurs, puis, sous le pontage, des équipets avec hiloire sur la longueur des couchettes qui mesurent chacune 2 m X 0,70 m ; elles sont constituées par des toiles élastiques sur cadre et garnies de matelas en polyuréthane. Les couchettes se relèvent entièrement, donnant accès à de grands coffres sur leur longueur. Le plancher est creux et antidérapant. La hauteur sous barrots est de 1,52 m.

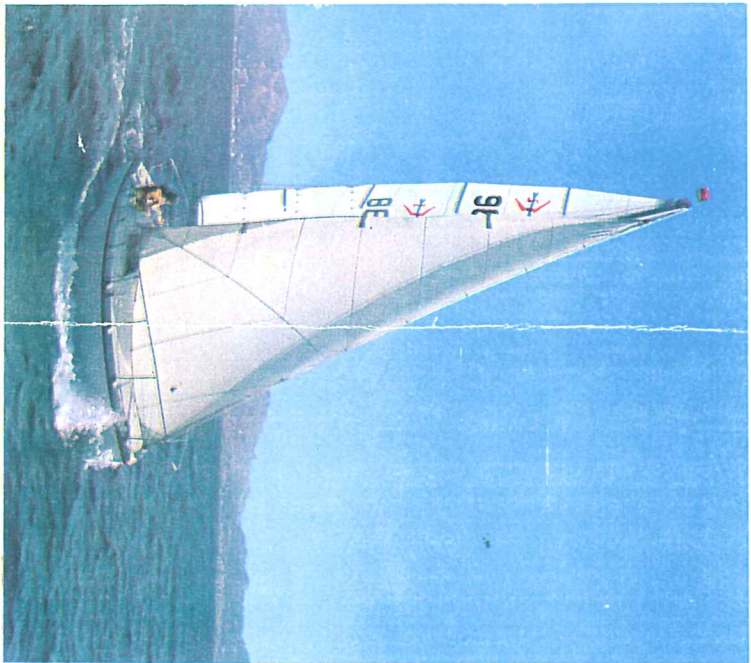
Vers la descente, sous l'évier un placard, et sous la marche un grand rangement de 2 m de long où se logeront gaffe, aviron de godille et tangon. On y trouve également, rangées sur deux glissières, la table à repas et la table à cartes.

Un grand hublot de chaque bord éclaire largement cette cabine et la ventille agréablement dans le cas du modèle ouvrant (qui ne fait pas d'eau).

En tête des couchettes, on trouve, à tribord : un placard vaisselier avec rangement dessous, puis une bonne penderie avec porte sur les 1,50 m de hauteur ; à bâbord : un bloc cuisine avec support oscillant pour Butagaz et tablette de travail ; derrière et dessous, des rangements bien accessibles ; au-dessus du placard, une tablette avec hiloire. Une épontille relie le roof au bloc.

A l'avant, une grande couchette relevable de chaque bord, avec coffres au-dessous, des équipets au-dessus et en abord, sur leur longueur. Au pied, une soule et le coffre étanche du puits à mouillage avec le volet de ventilation. Dans l'axe, le dessus relevable du coffre pour le w.-c. marin servira de marche pour accéder au pont par le capot mobile, transluce, qui éclaire et ventile agréablement la cabine.

Les aménagements du SUPER-MISTRAL-SPORT ont été soigneusement étudiés et expérimentés ; ils comprennent tout ce qui est nécessaire et les différentes dimensions sont celles utiles. Le confort de la position couchée a été particulièrement poussé et tous les volumes, utilisés en rangements pratiques et accessibles.

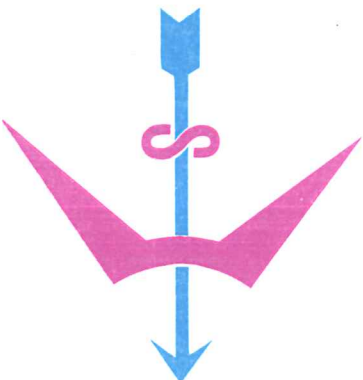


**L**E SUPER-MISTRAL-SPORT est un véritable yacht de croisière, doté de remarquables qualités marines. Puissant et sûr dans le temps frais et la mer formée où il est toujours facile à barrer, il est aussi très rapide et fin voilier par petite brise, et les performances dont il est capable en font un excellent bateau de course-croisière au palmarès international.



Né en Méditerranée, il s'adapte parfaitement à son clapot court et à ses coups de vent, mais ses possibilités sont loin d'être limitées et des SUPER-MISTRAL-SPORT naviguent avec plein succès en Atlantique, et même dans le Pacifique. On en rencontre en Bretagne, en Manche, en Belgique, Hollande, Allemagne, aux Antilles, à Dakar, en Nouvelle-Calédonie et en Océanie. La flotte méditerranéenne s'étend de son côté à l'Espagne, à l'Italie, et à la Yougoslavie.

Plus de 500 unités étaient à flot en 1972, et la demande nouvelle augmente rapidement.



**G**REE en sloop avec foc en tête, le SUPER-MISTRAL-SPORT a une petite grand-voile de 12,50 m<sup>2</sup> et un foc n° 1 de 10 m<sup>2</sup>. C'est un bateau très équilibré qui permet tous les réglages quand on lui adjoint un foc de génès de 14,60 m<sup>2</sup> et un foc n° 2 de 6 m<sup>2</sup>.

Très raide à la toile par l'addition de ses formes et de son lest généreux, le SUPER-MISTRAL-SPORT tient fort bien sa route aux allures portantes, ce qui lui permet de porter très facilement un spinnaker de 36 m<sup>2</sup>. Ses grandes qualités de rapidité et de bon manœuvrier lui permettent une faible utilisation du moteur. Cette commodité n'a cependant pas été négligée, bien au contraire.

Un puits moteur avec trappe d'obturation et un coffre de stockage à proximité de ce dernier rendent la manœuvre de mise à poste simple et rapide. En quelques instants, le SUPER-MISTRAL-SPORT — qui naviguait en pur voilier, sans trainer d'hélice — file 5,7 nœuds au moteur avec un 6 chevaux.